
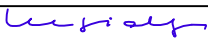
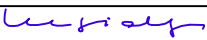

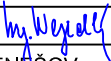


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:						
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.						
AKCE:			OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267			
II/106 KRŇANY, OBCHVAT						
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Viktor NEJEDLÝ			
						
	VYPRACOVAL: Ing. Martin DVOŘÁK		KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ			
					ZAK. ČÍSLO: 3279/08	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		OKRES: BENEŠOV		FORMÁTŮ A4: -		
DATUM: BŘEZEN 2022						
ČÍSLO SO:	NÁZEV PŘÍLOHY:			STUP.PROJ.:	MĚŘITKO:	PŘÍLOHA:
181	TECHNICKÁ ZPRÁVA			DÚR	-	1



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

II/106 Krňany, obchvat
DÚR

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o zpracovateli objektu	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
2.1	Šířkové uspořádání, směrové a výškové vedení, příčný sklon.....	5
2.1.1	Šířkové uspořádání	5
2.1.2	Směrové vedení	5
2.1.3	Výškové vedení	5
2.1.4	Příčný sklon	5
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	5
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
5	Návrh zpevněných ploch	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
7	Zásady návrhu dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
8	Vazba na případné technologické vybavení	6



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Stavba:	II/106 Krňany, obchvat
Stavební objekt:	SO 181 – Oprava stávající silnice II/106
Katastrální území:	Krňany (okres Benešov); 674516
Objednatel:	Středočeský kraj, krajský Zborovská 81/11 150 21, Praha 5 IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390
Zhotovitel:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4, Ohradní 24B IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 Tel.: 241 481 215 Web: www.apis-sro.eu Email: martin.dvorak@apis-sro.eu
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR)
Zakázkové číslo:	3279/08

1.2 Údaje o zpracovateli objektu

Zodpovědný projektant:	Ing. Viktor Nejedlý, autorizace č. 12029 (ID00 – dopr. stavby)
Zpracovatel objektu:	Ing. Martin Dvořák

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší opravu stávající konstrukce vozovky silnice II/106 v úseku od konce staničení hlavní trasy navrhovaného obchvatu (SO 101) k hranici mezi katastrálním územím Krňany a Hostěradice. Oprava je navržena v délce cca 228 m.

Z diagnostického průzkumu (příloha F.2 související dokumentace) vyplývá, že konstrukce stávající vozovky vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti. Daný úsek je porušen trhlinami únavovými, trhlinami z nespojení a rozpadu obrusné a ložní vrstvy, hloubkovou korozi přecházející ve výtluky, plošnou deformací a propadem krajů vozovky. Stávající tloušťka konstrukce vozovky předmětného úseku se dle provedených vrtů pohybuje v rozmezí 80 až 140 mm.

Navržená oprava spočívá v celkové výměně konstrukce vozovky daného úseku a sanování tělesa v místě rozšíření komunikace kvůli návrhu nezpevněné krajnice.

2.1 Šířkové uspořádání, směrové a výškové vedení, příčný sklon

2.1.1 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace. Hrany zpevnění nebyly návrhem posunuty, navrhované řešení zpevnění je tedy šířkově totožné se současným stavem. Nově byly navrženy nezpevněné krajnice v šířce 0,75 m po obou stranách vozovky. V současné době jsou krajnice propadlé, či nejsou vůbec rozeznatelné od svahu zemního tělesa. Návrhem nezpevněných krajnic dojde k rozšíření zemního tělesa komunikace.

2.1.2 Směrové vedení

Směrové vedení je zachováno v souladu se současným vedením předmětné části silnice II/106, v trase se nachází 2 levostranné směrové oblouky s poloměry 170 a 45 m.

2.1.3 Výškové vedení

Výškové vedení je zachováno v souladu se současným vedením předmětné části silnice II/106. V některých částech je niveleta komunikace mírně snížena (max. 50 mm), aby bylo možné efektivněji navrhnout nový příčný sklon komunikace bez vyšších nároků na rozšíření zemního tělesa.

2.1.4 Příčný sklon

Současný příčný sklon komunikace je v důsledku poškození a stáří vozovky značně nepravidelný a nevyhovující. Proto je v rámci tohoto stavebního objektu navržen nový příčný sklon: střechovitý se sklonem 2,5% v přímé, ve směrových obloucích dostředný sklon s hodnotami 6% a 8%.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci dokumentace byla vypracována Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. II/106, Krňany, která je součástí související dokumentace. V průběhu diagnostických prací byly provedeny celkem 2 vrtané sondy na tloušťku konstrukce vozovky. Vyhodnocení průzkumu včetně výpočtů viz příloha F.2 – Diagnostický průzkum.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 180 plynule navazuje na konec úpravy hlavní trasy – SO 101. K jiným stavebním objektům není nijak vázána.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovek bude navržena dle Katalogu vozovek TP 170 a bude blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace. Konstrukce vozovky opravovaného úseku bude shodná s konstrukcí vozovky hlavní trasy – SO 101.

Parametry pro návrh konstrukce vozovky:

- Třída dopravního zatížení: IV
- Návrhová úroveň porušení: D1
- Index mrazu pro danou lokalitu: 424

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Očekávaný vodní režim je difúzní – příznivý.

Povrchové odvodnění srážkových vod je zajištěno podélnými a příčnými sklony komunikace do příkopů podél zemního tělesa či do volného terénu podél komunikace. Levá strana komunikace bude odvodněna volně do terénu tak, jak je tomu v současném stavu. Na pravé straně je navržen zpevněný příkop.

7 ZÁSADY NÁVRHU DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude navrženo v dalším projektovém stupni dokumentace.

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebyla v tomto SO navržena.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologické vybavení nebylo v tomto SO navrženo.

V Praze v březnu 2022

Ing. Martin Dvořák